

**WALKABILITY IMPROVEMENT PROJECT
IN SUDIRMAN STREET, PEKANBARU**

LIN YOLA

**A project report submitted in partial fulfilment of the
requirements for the award of the degree of
Master of Science (Urban and Regional Planning)**

**Faculty of Built Environment
Universiti Teknologi Malaysia**

OCTOBER 2009

ABSTRACT

Pekanbaru city has potential to be developed as an important conurbation in Sumatra. The local government has planned for the city center development, especially infrastructure. The infrastructure plan was undertaken to respond the increasing of the population growth. For example, the local government highlighted the infrastructure development to solve the transportation problems. One of the problems is the automobile dependence in the city center. The public transportation project, called SAUM (*Sarana Angkutan Umum Massal Kota Pekanbaru*), was one of the policies aimed at solving these problems. Then, it required continuing with the pedestrian policy. Because, pedestrians are an integral part of any transportation system. Sudirman Shopping Complex is one of the busy pedestrian environments in Pekanbaru city center. But there are some problems occurred, it does not meet the pedestrians' needs and the misuse of the pedestrian sidewalk. The issues are lack of the city planning response and the poor human behaviour to maintain the pedestrian environment. The research objectives are to identify the factors that brought the problems of the pedestrian environment, to investigate the ability of the existing pedestrian facilities to encourage the walkability, and to suggest the recommended improvements for the pedestrian environment in Sudirman Shopping Complex, Pekanbaru. The research is using descriptive research method, throughout the questionnaire survey and pedestrian facilities audit. The findings illustrate that the 'comfortable' factor of walkability is the most influence factor to bring problems of the pedestrian environment in the study area and the pedestrian facilities has the significant gaps with the appropriate pedestrian facilities guideline. In conclusion, as the pedestrian environment, Sudirman Shopping Complex, Pekanbaru has the poor walkability. In the end of the report, the researcher suggests the 'Sudirman Green City Walk', an alternative walkable place concept in order to solve the pedestrian environment problems found in the research findings. The concept is focusing on the pedestrian sidewalk and pedestrian facilities design. Thus, it required to continue with the other research in the other topic on encourage the walkability in the study area. Lastly, the researcher hopes that this research finding can be one of the references to attract the local business initiative to implement the improvement project of the liveable and walkable pedestrian environment in the study area.

Keywords: pedestrian, environment, walkability, problem, and improvement.

ABSTRAK

Bandar Pekanbaru merupakan bandar yang berpotensi sebagai kornubasi penting di Sumatra. Pihak berkuasa tempatan telah merancang untuk membangunkan infrastruktur di pusat bandar tersebut. Perancangan infrastruktur telah dilaksanakan sebagai tindakan menghadapi peningkatan pertumbuhan penduduk. Sebagai contoh, pihak berkuasa tempatan memfokuskan pembangunan infrastruktur bagi menyelesaikan masalah pengangkutan. Salah satu masalahnya adalah pergantungan kepada kenderaan bermotor di pusat bandar. Projek pengangkutan awam yang dikenali sebagai SAUM (Sarana Angkutan Umum Massal Kota Pekanbaru) adalah salah satu polisi yang bertujuan untuk mengatasi masalah tersebut. Seterusnya polisi tersebut dilanjutkan dengan polisi laluan pejalan kaki. Ini adalah kerana laluan pejalan kaki merupakan sebahagian dalam sistem pengangkutan. Pusat membeli-belah Sudirman merupakan salah satu kawasan yang sibuk dikunjungi pengguna berjalan jalan kaki di pusat bandar Pekanbaru. Namun terdapat beberapa masalah yang timbul, iaitu tidak memenuhi keperluan laluan pejalan kaki dan penyalahgunaan laluan pejalan kaki. Isu-isu lain adalah seperti kekurangan tindakan perancangan bandar dan masalah tabiat manusia untuk mengekalkan persekitaran laluan pejalan kaki. Objektif kajian ini adalah untuk mengenalpasti faktor yang menimbulkan masalah persekitaran laluan pejalan kaki, mengkaji keupayaan kemudahan laluan pejalan kaki sedia ada untuk menggalakkan *walkability* dan mengemukakan cadangan peningkatan untuk persekitaran laluan pejalan kaki di pusat membeli belah Sudirman, Pekanbaru. Kajian ini menggunakan kaedah penyelidikan deskriptif, melalui borang kajiselidik pengguna dan pengamatan terhadap kemudahan-kemudahan laluan pejalan kaki. Penemuan telah menggambarkan faktor keselesaan *walkability* adalah amat mempengaruhi kepada masalah di kawasan kajian dan kemudahan-kemudahan pula menunjukkan jurang yang ketara dengan peruntukan dalam garis panduan kemudahan laluan pejalan kaki. Kesimpulannya, persekitaran laluan pejalankaki adalah sangat lemah *walkability* di pusat membeli belah Sudirman, Pekanbaru. Di peringkat cadangan pengkaji mencadangkan 'Sudirman Green City Walk' sebagai konsep alternative tempat kebolehan berjalan kaki (*walkable*) bagi menyelesaikan masalah persekitaran laluan pejalan kaki yang diperolehi di bahagian penemuan kajian. Konsep tersebut menumpukan kepada rekabentuk laluan pejalan kaki dan kemudahannya. Namun demikian ia memerlukan kajian lanjutan dalam topik berbeza bagi menggalakkan *walkability* di kawasan kajian. Akhir sekali pengkaji berharap penemuan kajian ini dapat menjadi salah satu rujukan untuk tarikan inisiatif perniagaan tempatan dalam melaksanakan peningkatan projek persekitaran laluan pejalan kaki yang berkesan di kawasan kajian.

Kata kunci: pejalan kaki, persekitaran, *walkability*, masalah, dan peningkatan.