

HUMAN ACTIVITY IN COVERED URBAN SPACE A CASE
STUDY OF PETALING STREET, KUALA LUMPUR, MALAYSIA

ABU BAKER OMAR. A KARIT. ALLA

This dissertation is submitted in partial fulfillment of the requirements for the award
of
Masters of Science in Urban Design

Urban Design
Faculty of Built Environment
Universiti Teknologi Malaysia

May 2007

ABSTRACT

Streets are channels of movement and a symbolic representation of local tradition and culture. In South East Asian cities like Kuala Lumpur, Malaysia, they are avenues for socialization just as what plazas are in Europe. They are publicly acknowledged joints for entertainment of peer groups, family members, and guests alike. The physical quality of a street determines the human activities it could support. The changing identity of Petaling Street activity character with the introduction of a permanent cover for the traditional market altered its original activity pattern. It is therefore imperative to evaluate the impact of the new physical environment on human activities within it. The behavioural analysis of the covered street was conducted to appraise its ability to support or restrict human behaviour. User activities of the environment were observed systematically to establish behaviour pattern of the street. Behavioural mapping, behaviour categorisation and behaviour analysis were carried out to identify the functional characteristics associated with covered streets. The research findings show that there is a very strong functional characteristic of the covered street which is consistent with theories of environmental quality enhances human activity. They play a very important role in determining the user of the street, their activities and behavioural patterns. It also realized that the built environment could be to be manipulated to control human behaviour. The research identified that elements such as pedestrian comfort and adjacent land uses appear to influence the level of use within the pedestrian malls. This research will enhance the understanding of design decisions at different scales, such as the introduction of covered streets in Malaysian traditional markets like Petaling Street.

ABSTRAK

Jalan adalah laluan bagi pergerakan dan menjadi perumpamaan yang simbolik terhadap tradisi dan budaya tempatan. Bandar-bandar utama di Asia Tenggara seperti Kuala Lumpur, Malaysia, terdapat dataran-dataran yang berperanan sebagai tempat bersosial, iaitu peranan yang sama dimainkan di Eropah. Jalan, sebagaimana yang telah diketahui umum merupakan tempat hiburan bagi remaja, mereka yang berkeluarga dan para pelawat. Kualiti fizikal sesuatu Jalan akan menentukan aktiviti manusia yang mampu ditampung. Perubahan identity bagi karektor aktiviti Jalan Petaling dengan pengenalan struktur bumbung kekal di kawasan perniagaan tradisional dilihat telah mengubah corak asal aktiviti Jalan tersebut. Oleh itu, adalah penting untuk menilai kesan persekitaran fizikal yang baru terhadap aktiviti manusia kepada jalan tersebut. Analisis perilaku telah dibuat terhadap Jalan Petaling bagi menghayati keupayaan Jalan tersebut menyokong atau mengawal perilaku manusia. Aktiviti pengguna di dalam persekitaran tersebut telah diperhatikan secara sistematik bagi mengeluarkan corak perilaku manusia di Jalan tersebut. Pemetaan, pengelasan dan analisis perilaku juga telah dijalankan bagi mengenalpasti ciri-ciri kefungisian yang boleh dikaitkan dengan Jalan tersebut. Penemuan penyelidikan menunjukkan terdapat ciri-ciri kefungisian yang sangat kuat bagi jalan berbumbung tersebut, dan ianya selaras dengan teori kualiti persekitaran menggalakan aktiviti manusia. Ciri-ciri kefungisian tersebut memainkan peranan yang sangat penting untuk mengenalpasti pengguna, aktiviti serta corak perilaku sesuatu jalan. Penyelidikan juga mendapati persekitaran alam binaan adalah boleh dimanipulasikan bagi mengawal perilaku manusia. Selain itu, penyelidikan turut mengenalpasti elemen seperti keselesaan kepada pejalan kaki dan gunatanah bersebelahan menjadi antara faktor yang mempengaruhi tahap pengguna di dalam kawasan pusat pejalan kaki. Penyelidikan ini akan menggalakkan pemahaman terhadap keputusan rekabentuk yang pelbagai skala seperti pengenalan terhadap Jalan berbumbung di kawasan perniagaan tradisional di Malaysia seperti di Jalan petaling.