

# MEASURING THE LEVEL OF PEDESTRIAN SAFETY IN MIRI CITY

DECKLES @ CHAMIT ANAK JAMPANG

A project report submitted in partial fulfilment of the  
requirements for the award of the degree of  
Master of Science (Transport Planning)

Faculty of Built Environment  
Universiti Teknologi Malaysia

APRIL 2009

## **ABSTRACT**

This study is very important to the development and growth of Miri as a city which has been continuously growing over the past few years. This rapid urbanization in the city center has spilled over to its periphery and built-up city center, coupled with a relatively high population growth rate in the metropolis. This population boom up causing more people to correspond to more trip-makers thus could not avoid the primary means of transport called walking. With the lack of efficient transit system on the one hand, and improved socio-economic characteristics of the household on the other, the demand for private cars is expected to increase linearly also. However, increasing of demand make the government and local authorities start to concentrate on them (roads) and left out the basic element of transportation called walking thus minimizing the attention to upgrade the pedestrian facilities. This study concentrated on the findings of Pedestrian Value which shall valuate the level of pedestrian safety, not only within the Boulevard Commercial Center and Pelita Commercial Center but also at its neighborhood.

## **ABSTRAK**

*Kajian ini amat lah penting untuk pembangunan Miri sebagai satu bandar yang berkembang pesat pada tahun akhir akhir ini. Pembangunan yang pesat pada pusat bandar ini telah melepasi sempadan ke kawasan luar bandar ditambah dengan pertumbuhan penduduk yang sangat pesat dengan kadar yang memberangsangkan. Dengan pertambahan penduduk yang begitu memberangsangkan ini, menjadikan ramai diantara mereka ini tidak ada pilihan dan menjadi pejalan kaki. Iaitu, asas kepada pengangkutan. Dengan kurangnya cara pengangkutan yang lain, ditambah lagi dengan kenaikan taraf hidup dan ekonomi, permintaan untuk kereta persendirian dijangkakan bertambah linear juga. Untuk menampung permintaan sebegitu, pemerintah pusat dan penguasa tempatan terpaksa memberi tumpuan kepada pembinaan jalanraya dan menyinkirkan idea untuk pembinaan dan pembaikpulih tempat pejalan kaki. Kajian ini menumpukan perhatian kepada keputusan Nilai Pejalan Kaki (Pedestrian Value) yang digunakan untuk menilai dan mengkaji taraf keselamatan pejalan kaki, bukan saja di Boulevard Commercial Center dan Pelita Commercial Center tetapi juga di kawasan yang berdekatan dengan kawasan itu.*