

EFFECTS OF OVER SIZED NON-COMMERCIAL PASSENGER VEHICLES ON
PARKING LOT SIZE

NAZRY BUDIMAN BIN MOH NORDEN

A dissertation submitted in partial fulfillment of the
requirements for the award of the degree of
Master Science of Transport Planning

Faculty of Built Environment
University Technology Malaysia

NOVEMBER 2008

ABSTRACT

Passenger vehicles are nowadays becoming wider and longer in measurement to fulfill the comfort demand by car buyers. Statistics from Road Transport Department of Malaysia shows that the number of large-sized vehicles increases yearly, significantly during 2006 to 2007. Nevertheless, this trend has yet to commensurate the parking facilities in this country. Due to various behaviors of these latest large-sized non commercial vehicles, car parking problems arise from the moment before visitors enter the car park until after they leave the car park. This study will emphasize on the problem of parking lot size; specifically on engineering design and standards of car park facilities at few major parking building in urban area of Klang Valley. Based on the 3 criteria, namely parking lot size, clearance area for door opening and turning radius measurement; a study on customers' experiences and suitability of standard current parking measurement versus the large non-commercial vehicle is to be executed. Expected contribution from this study is to discover the significance of these issues and to trigger the awareness for the respective authority in managing and planning for the future parking demand and development in this country.

ABSTRAK

Kenderaan-kenderaan penumpang sekarang ini adalah lebih luas dan lebih panjang dalam ukuran dimensi bagi memenuhi permintaan semasa yang mengutamakan keselesaan. Statistik daripada Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia menunjukkan bahawa jumlah kenderaan bersaiz besar mengalami pertambahan setiap tahun, terutama sekali pada tahun 2006 sehingga tahun 2007. Bagaimanapun, perubahan ini adalah tidak sejajar dengan tempat letak kereta sedia ada. Disebabkan oleh reka bentuk kenderaan bersaiz besar ini, tempat letak kereta kereta mengalami masalah terutama mulai dari saat pelawat-pelawat memasuki tempat letak kereta sehingga selepas mereka meninggalkan tempat letak kereta. Kajian ini akan mengupas pengalaman pemandu dan juga rekabentuk kejuruteraan bagi kemudahan tempat letak kereta di kawasan bandar di Lembah Klang. Berdasarkan 3 kriteria, iaitu saiz lot, luas ruang untuk pembukaan pintu, dan jejari pengukuran membelok satu kajian telah dijalankan. Sumbangan daripada kajian ini dijangkakan akan mengengahkan kepentingan isu terbabit dan untuk mencetuskan kesedaran untuk pihak yang berwajib dalam pengurusan dan perancangan tempat letak kereta di masa hadapan bagi negara ini.