

**KAJIAN PERGERAKAN PEJALAN KAKI DALAM
PERANCANGAN KAMPUS DI UNIVERSITI MALAYA**

MAS JUAINI BINTI MAT JUNIT

Projek sarjana ini dikemukakan sebagai memenuhi
syarat penganugerahan Ijazah Sarjana Muda
(Perancangan Bandar dan Wilayah)

Fakulti Alam Bina
Universiti Teknologi Malaysia

MEI 2008

ABSTRAK

Halatuju utama negara pada masa kini antaranya adalah untuk menjadi sebuah institusi pengajian tinggi bertaraf antarabangsa. Bagi merialisasikan halatuju ini, kemudahan kampus memainkan peranan penting seperti laluan pejalan kaki kerana berjalan kaki adalah mod komunikasi yang paling umum dan mudah dalam sesuatu keadaan. Pemahaman mengenai corak perancangan dan laluan pejalan kaki dapat membantu memahami faktor yang menggalakkan dan masalah yang dihadapi oleh pejalan kaki. Universiti Malaya telah dipilih sebagai kawasan kajian. Terdapat empat jenis aktiviti dikenalpasti iaitu akademik, hal ehwal pelajar, rekreasi dan sosial. Kajian terhadap corak pergerakan pelajar dapat membantu melihat hubungan dan interaksi antara kawasan. Terdapat tiga jenis analisis yang telah dijalankan. Analisis soal selidik dijalankan melalui kaedah *statistic discriptive*. Analisis ini akan memaparkan kekerapan perjalanan bagi pelajar untuk ke setiap aktiviti. Analisis masa perjalanan dijalankan bagi mengenalpasti masa sebenar bagi pejalan kaki yang mempunyai umur dalam lingkungan remaja. Analisis jarak dan masa pula dijalankan menggunakan grid ke atas pelan susun atur Universiti Malaya bagi melihat jarak rangkuman yang paling jauh dan paling hampir yang dilalui oleh pelajar untuk keempat-empat jenis aktiviti. Rangkuman daripada analisis ini akan menghasilkan satu set data yang menunjukkan kekerapan dan jarak antara aktiviti serta masa yang diperlukan. Seterusnya, cadangan corak susunatur berdasarkan hasil analisis dapat dilaksanakan berdasarkan masa perjalanan yang telah dipilih iaitu 1 minit 29 saat dan juga kepentingan pergerakan iaitu bermula dengan akademik, sosial, hal ehwal pelajar dan rekreasi.

ABSTRACT

Towards achieving the Internationalization of Higher Institution is one of the 9th Malaysian Plan goals for 2006-2010. Campus facilities play the important role to accomplish the aim especially the planning for the pedestrian movement because it is the basic mode for communication. The understanding of the pattern of planning and types of pedestrian pathway helps to understand the factor that encourage people to walk and problems that pedestrian faced when walking. University Malaya is chosen as the study area. There are 4 activity that have been recognize which are academic, administration, recreation and social. Study on the movement pattern helps to show the interaction between places. There are three type of analysis conducted. The first analysis is analysis questionnaire using statistic descriptive method. This Analysis will show the frequency of student to each activity. The second analysis is time to walk for 100 meters to evaluate the time that student use to walk for every 100 meters. The third analysis is analysis of distance and time using 100 meters² grid on the layout of Universiti Malaya to point out the distance that fartherst and nearest that student have to walk everyday. Combination of this analisis will produce a set of data that show the frequency and distance between activity and also time needed. Suggestion of the pattern of movement for the pedestrian is made using the outcome of the analysis using the 1 minute and 29 seconds time to walk beginning with the academic center facilities, social, administration and recreation facilities.