

PERPUSTAKAAN

FAKULTI ALAM BINA



FAB3000009895

**PARK-N-RIDE SEBAGAI ALTERNATIF DALAM MENGATASI
MASALAH KESESAKAN LALULINTAS DI KUALA LUMPUR
KAJIAN KES: PERKHIDMATAN TRANSIT ALIRAN RINGAN
(RAPID KL) LALUAN AMPANG**

MOHAMMAD NORSHAZNI BIN MOHAMMAD AZMI

Tesis Ini Dikemukakan Sebagai Memenuhi Sebahagian Daripada Syarat
Penganugerahan Ijazah Sarjana Muda Perancangan Bandar dan Wilayah

**JABATAN PERANCANGAN BANDAR DAN WILAYAH
FAKULTI ALAM BINA
UNIVERSITI TEKNOLOGI MALAYSIA**

MEI 2009

ABSTRAK

Pembangunan fizikal serta pemulihan semula ekonomi negara dari kegawatan sedekad yang lalu secara langsung telah meningkatkan pemilikan dan penggunaan kenderaan persendirian secara mendadak yang mengakibatkan kesesakan lalulintas terutama di bandaraya Kuala Lumpur. Skim 'Park-n-Ride' merupakan salah satu alternatif pihak berkuasa dalam mengangani isu kesesakan lalulintas di pusat bandar. Polisi pengangkutan dalam Draf Pelan Struktur Kuala Lumpur 2020 (DPSKL, 2020) telah menggariskan bahawa pihak Dewan Bandaraya Kuala Lumpur, DBKL akan memastikan pertukaran multimodal dan terminal mengandungi kemudahan "letak dan naik" dan juga kemudahan-kemudahan bagi pejalan kaki dan basikal (TT7). Objektif utama penyelidikan ini adalah untuk menilai keberkesanan fasiliti Park-n-Ride sebagai alternatif dalam mengatasi masalah kesesakan di Kuala Lumpur. Kajian ini menilai tahap penggunaan, faktor mempengaruhi pemilihan masyarakat terhadap penggunaan Park-n-Ride, impak pelaksanaan dan keperluan kemudahan sokongan untuk mempertingkatkan penggunaan Park-n-Ride. Penyelidikan ini melibatkan soal selidik, pemerhatian dan kajian lapangan serta penggunaan teknik analisis (Percentage Different, Chi-Square dan ujian Gamma) untuk menilai faktor mempengaruhi pemilihan masyarakat terhadap penggunaan skim Park-n-Ride. Hasilnya, didapati kadar penggunaan skim Park-n-Ride masih tidak digunakan sepenuhnya walaupun hakikatnya skim tersebut ternyata memberi kelebihan dari segi masa, kos, dan tahap kesesakan dalam membuat trip perjalanan ke pusat bandar. Antara cadangan yang dibuat untuk mempertingkatkan system tersebut adalah perletakan fasiliti Park-n-Ride yang perlu diletakkan berdekatan jalan utama ke pusat bandar dengan tahap keupayaan (LOS) D, E dan F, dengan 10 hingga 20 kilometer jarak dari pusat bandar serta 3 hingga 4 kilometer kawasan tadahan berpusat dari fasiliti tersebut. Kadar bayaran semasa (RM2 hingga RM3) perlu dikekalkan namun perlu dinilai dari masa ke semasa agar dapat disesuaikan dengan keadaan ekonomi semasa. Kemudahan sokongan yang perlu diambilkira termasuk aspek keselamatan kenderaan, laluan pejalan kaki berbumbung, kawasan teduh dan lanskap dan lot letak kenderaan bertingkat. Selain itu, fasiliti Park-n-Ride sedia ada boleh digabungkan bersama Sistem Pengurusan Lalulintas(TSM) lain seperti Kiss-n-Ride dan bus loop.

ABSTRACT

The physical development and economy crisis revitalization experienced by Malaysia almost a decade ago had increase the rate of private vehicles ownership which contribute to congestion issue in Kuala Lumpur city centre. Alert from this threat, various methods and recommendations were made to overcome the issue from becoming more critical and one of the solution proposed is to reduce the number of private vehicle trips to the CBD. 'Park-n-Ride' scheme is one of the alternative developed by the authority in order to handle this issue. One of the policy in Draf Pelan Struktur Kuala Lumpur 2020 (DPSKL, 2020) stated that Dewan Bandaraya Kuala Lumpur will ensure that every multimodal interchange and terminal got a Park-n-Ride facility combined with the pedestrian and cycling pathways (TT7). The main objective of this study is to evaluate the effectiveness of Park-n-Ride facility as an alternative to reduce congestions in Kuala Lumpur. The study accesses the utilization rate, factors influencing the citizen's behavioral upon Park-n-Ride facilities, the impact of implementation and the needs of supporting facilities to improve utilization of Park-n-Ride. The study involves questionnaire surveys, observations and field studies at Park-n-Ride facilities and the application of scientific analysis technique (Percentage Different, Chi-Square and Gamma test) to analyze the factors influencing people's behavior relating to the use of Park-n-Ride facilities. The result of the analysis shows that the average usage of Park-n-Ride facility in study area is still below expectations even though it clearly bestow some advantages on trip cost, time and avoiding congestion in city centre. Among the recommendations formulated to improve the systems are the location of Park-n-Ride facilities which needs to be located alongside major roads with LOS D, E or F, 10 to 20 kilometers distance from CBD also with 3 to 4 kilometers radius catchment area from the facility. The current fees applied on Park-n-Ride facilities (RM2 to RM3) must be maintain but at the same time needs to be evaluate according to current economic situation. The supporting facilities needs to be consider includes car safety aspect, shaded pedestrian pathways, landscaping, and the development of multi-storey parking bays. Apart, existing Park-n-Ride facilities can be improve by integrate the facilities with others TSM such as Kiss-n-Ride and bus loop.