

**PERPUSTAKAAN
FAKULTI ALAM BINA**



FAB30000010247

10466071 i

**PUNCA-PUNCA KEMALANGAN DITAPAK BINA
SEKITAR JOHOR BAHRU**

NURAZLIANA BT MD RADZI

**Laporan projek ini dikemukakan
sebagai memenuhi sebahagian daripada
syarat penganugerahan Ijazah
Sarjana Muda Ukur Bahan**

**Fakulti Alam Bina
Universiti Teknologi Malaysia**

MEI, 2009

ABSTRAK

Sejak beberapa tahun yang lepas, industri pembinaan di Malaysia telah berkembang dengan pesatnya. Sejumlah RM111 bilion telah dibelanjakan ke atas pembinaan infrastruktur. Lantaran itu, kemalangan yang berlaku di tapak bina juga turut meningkat secara dramatik. Fenomena ini memaksa kerajaan mengkaji semula undang-undang yang membabitkan keselamatan tapak. Lebih spesifik lagi, kajian ini dijalankan bagi mengenalpasti jenis kemalangan yang kerap berlaku dan punca-punca berlakunya kemalangan di tapak bina. Sumber data-data kemalangan di tapak bina diperoleh dari Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (JKKP) dan borang soal selidik. Responden yang terlibat dalam kajian ini adalah terdiri daripada pegawai keselamatan dan kesihatan pekerja, pengurus tapak, Clerk Of Work, penyelia keselamatan dan lain-lain yang menjalankan projek di sekitar Johor Bahru sahaja. Data-data yang diperoleh daripada responden tersebut dianalisis bagi memastikan objektif yang ditetapkan berjaya dicapai. Hasil kajian dan kes-kes kejadian kemalangan mendapati faktor kemanusiaan seperti kecuaiian dan kelalaian pekerja serta kegagalan memakai pakaian keselamatan. Dari pandangan golongan profesional pula, punca-punca kemalangan tertinggi ialah peralatan yang tiada petanda keselamatan. Rumusan dan cadangan berkenaan kajian ini juga turut dinyatakan bagi memberi idea berkaitan langkah-langkah yang patut diambil bagi mengurangkan kadar kemalangan di tapak bina terutamanya di Malaysia.

ABSTRACT

Over the past few years, the Malaysian construction industry has been growing at a rapid rate. A total of RM111 billion alone has so far been spent on infrastructure. As a result of this, accident that occurs the construction site has also risen dramatically. This has forced the government to change the legislatures pertaining to site safety. . Specifically, the study is conducted to determine the type and causes of accident in construction site. The data's are collected from sources such as Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan(JKKP) and questionner. Related respondents consist of Safety and health officer, project manager, executive of clerk work and safety supervisor that involved in residential construction in district of Johor Bahru only. The data obtained were then analised to make sure that the objectives are achieved.The results from the reported accident cases shows thatthe most commo cause of accident at construction sites is the worker do not wear Personal Protective Equipment (PPE). Futhermore, equipment without safety devices are the highly causes of construction accidents according to professional opinion. Summary and suggestions regarding the study are also stated to give idea about the steps in order to decrease percentage of accident in construction industry exspecially in Malaysia.