

SKIM PENGURUSAN TRAFIK KERJA NAIK TARAF
JALANRAYA; KAJIAN KES: PROJEK MEMBINA
PERSIMPANGAN BERTINGKAT SKUDAI, JOHOR BAHRU

MOHD SYAFIQ BIN MOHD ZAINI

Tesis ini dikemukakan sebagai
memenuhi syarat penganugerahan
Ijazah Sarjana Muda Ukur Bahan

Fakulti Alam Bina
Universiti Teknologi Malaysia

MEI, 2008

ABSTRAK

Pelebaran dan naik taraf jalan adalah langkah-langkah yang diambil untuk mengatasi kesesakan lalulintas sekiranya jalan yang sedia ada tidak dapat menampung jumlah kenderaan yang semakin meningkat. Walau bagaimanapun, semasa kerja-kerja naik taraf jalanraya dijalankan, terdapat isu kesesakan kepada kenderaan yang melalui kawasan tersebut terutamanya di persimpangan jalan yang terlibat dengan pembinaan jalan. Dalam memastikan kerja-kerja pelebaran dan naik taraf jalan dapat dilakukan dengan kesan yang minimum kepada pengguna jalan raya, objektif kajian adalah mengenalpasti langkah-langkah skim pengurusan trafik yang terlibat dalam kerja-kerja naik taraf jalan raya. Skop penyelidikan ialah projek membina Persimpangan Bertingkat Skudai, Johor Bahru, Johor. Maklumat yang diperlukan diperolehi daripada data primer dan data sekunder. Data primer diperolehi daripada buku, tesis, jurnal dan lain-lain bahan rujukan. Data sekunder pula daripada kaedah dokumen dan kaedah soal selidik melalui temuduga tidak berstruktur. Skim pengurusan yang dibina dapat menyediakan laluan yang lancar dan mengurangkan kesesakan lalulintas terutamanya pada waktu puncak. Pembinaan jambatan merentangi jalanraya melibatkan kerja-kerja pembinaan tiang sokongan dan rasuk. Oleh itu beberapa lorong jalanraya perlu ditutup kepada pengguna jalanraya. Penutupan ini memerlukan pengurusan yang betul beserta perletakan papan tanda sementara dan laluan alternatif untuk memastikan masalah kesesakan dapat diatasi dan keselamatan pihak yang terbabit terjamin. Hasil analisa ini menepati objektif kajian dengan mengetahui tiga peringkat utama dalam skim pengurusan trafik dan setiap satu peringkat mempunyai tujuh peringkat kecil meliputi bahagian-bahagian jalan. Kerja-kerja pengurusan seperti yang telah dirancang.

ABSTRACT

Widening and upgrading the road are the options to reduce traffic congestion if the existing road is unable to support the demand of the traffics. However, during the implementation of the work, it may cause congestion to the vehicle using the particular area. This is especially for the interchange road, which involved the construction work. In order to ensure the road widening work is implementing with a minimum impact to the road user, the objective is to identify the method of traffic management scheme involved during the work progress. The scope of the project is to construct Skudai Interchanges Storey. The information can get from primer and secondary data. Primer data obtains from books, thesis, journal, and other references. Secondary data obtains from documentation methods and not structure interview. The traffic management is design to provide a constant smooth flow and reduce road congestion especially during peak hour. The construction of the overhead bridge crossover the road involved the construction of the support beam and column. Therefore, some of the road needed to be closed to the road users. This closure needed a proper management scheme with temporary signboard and alternative road to ensure the congestion problem can safety of all parties involved. The findings fulfill the objective which is there are three major stages in traffic management scheme and each stages have seven minor stages including part of road. Management works as planned.