KAJIAN KOS PEMBINAAN LANDASAN KERETA API DI MALAYSIA

HISHAM BIN BAKAR

Laporan projek ini dikemukakan Sebagai memenuhi sebahagian daripada syarat Penganugerahan ijazah Sarjana Muda Ukur Bahan

> Fakulti Alam Bina Universiti Teknologi Malaysia

> > APRIL, 2002

ABSTRAK

Pengangkutan keretapi merupakan pengangkutan darat yang penting pada masa kini. Ini kerana keretapi dapat membawa lebih ramai penumpang dan lebih banyak barang ke destinasi yang dikehendaki. Justeru, kerajaan telah memperuntukkan berjutajuta ringgit bagi membaiki landasan-landasan sedia ada selain membina landasan yang baru. Jurutera dan Jurukur Bahan memainkan peranan yang penting dalam menganggar dan merancang kos pembinaan landasan keretapi. Ini bagi memastikan perbelanjaan tidak melebihi apa yang diperuntukkan oleh klien. Dalam penyelidikan ini, analisis terhadap elemen-elemen dan kos yang terlibat dalam pembinaan landasan keretapi dibuat bagi memberikan pendedahan dan gambaran dalam kerja-kerja pembinaan landasan keretapi. Temubual yang dirangka berdasarkan literatur dilakukan bagi memperolehi maklumat-maklumat daripada responden. Penyelidikan ini diharap dapat membantu Jurutera dan Jurukur Bahan dalam proses menganggar dan merancang kos pembinaan landasan keretapi untuk masa akan datang.

ABSTRACT

Trains are an important means of transport nowadays. This happens as trains can carry many passengers and cargo to many destinations. Therefore, the government had allocate millions of ringgit to maintain existing rail tracks beside building new ones. Engineers and Quantity Surveyors play important roles in estimating and planning construction cost for railways. This is to assure the construction cost doesn't exceeds the client's budget. In this research, analysis are carried out on elemental and costing related on railways to expose and give a brighter scene in railway's constructions. Structured interviews are done in order to collect informations for this research. Hopefully this study could assist Engineers and Quantity Surveryors in cost estimating and planning process for railway's constructions in the future.