

**KAJIAN KESELAMATAN JALAN RAYA DENGAN
MENGUNAKAN KAEDAH AUDIT KESELAMATAN
JALAN RAYA PERINGKAT 5 (AUDIT JALAN RAYA SEDIA ADA).
KAJIAN KES: JALAN-JALAN UTAMA, TAMAN UNIVERSITI,
JOHOR DARUL TAKZIM.**

LOW KAR YONG

**Tesis ini dikemukakan sebagai
memenuhi sebahagian daripada syarat
penganugerahan Ijazah Sarjana Muda Perancangan Bandar Dan Wilayah**

**Fakulti Alam Bina
Universiti Teknologi Malaysia**

NOVEMBER 2006

ABSTRAK

Operasi jalan raya melibatkan tiga elemen yang bersangkutan iaitu pemandu, kenderaan dan persekitaran. Kajian yang telah dilakukan oleh Austroads pada tahun 1994, faktor yang menyumbang kepada kemalangan jalan raya adalah terdiri daripada tiga faktor utama iaitu faktor sikap manusia sebanyak 95%, keadaan persekitaran jalan raya iaitu 28% dan faktor disebabkan oleh kenderaan sebanyak 8%. Sebagai perancang bandar, kita faktor persekitaran. Pengawalan persekitaran perlu melibatkan audit persekitaran dari semasa ke semasa. Dalam erti kata lain ia boleh di laksanakan melalui kaedah ini audit keselamatan jalan raya atau '*Road Safety Audit*' (RSA). RSA ialah pemeriksaan sistematik tentang aspek keselamatan bagi lebuhraya dan jalan raya yang baru dibina dan jalan yang sedia ada. Tujuan utama kajian dijalankan adalah untuk mengaudit tahap keselamatan jalan raya dengan RSA peringkat 5 (audit jalan sedia ada) di kawasan kajian dengan mewujudkan sistem jalan raya yang selamat, efisien dan sistematik. Beberapa penemuan utama telah dikenal pasti selepas kaedah RSA dijalankan di kawasan kajian, termasuk tahap keselamatan di jalan-jalan yang dikaji adalah berbeza, penggunaan RSA peringkat lima mampu mengenal pasti lokasi-lokasi kemungkinan berlaku kemalangan dan kekurangan reka bentuk pada kemudahan jalan raya sedia ada. Akhir sekali, cadangan-cadangan dibuat untuk membaiki kekurangan reka bentuk jalan sedia ada di kawasan kajian dan meningkatkan keberkesanan penggunaan RSA di Malaysia.

ABSTRACT

Road operations involve three interrelated elements which are the driver, the vehicle and the environment. According to research done by Austroads in 1994, the main factors that contribute to road accident are 67% because of human behaviour, 25% caused by environment factor and 8% because of vehicle problems. As town planner, we are able to control the environment factor. Controlling the environment need to audit the road environment from day to day. In other words, controlling of environment can be executed by Road Safety Audit (RSA) approach. The RSA approach is an appropriate application to be used in the process and steps to control the road accidents rate in main activities centre, such as in Taman Universiti, Johor. The main purpose of this study is to audit the road safety in the study area as to ensure a systematic, efficient and safety road system for the study area. Several findings have been identified through the application of RSA in study area, including different level of safety between the road, RSA able to identify possibility location of accident and *poor condition of road design in research area*. Lastly, *recommendations are made to improve the existing road design in study area, and to enhance the application of RSA in Malaysia.*