

**IMPLIKASI PEMBUKAAN JALAN BARU SIMPANG PULAI –
LOJING – GUA MUSANG KE ATAS TAHAP PERKHIDMATAN JALAN
DI TANAH RATA, CAMERON HIGHLANDS, PAHANG**

SURESH A/L SUBRAMANYAM

**Laporan projek ini dikemukakan
sebagai memenuhi sebahagian daripada syarat
penganugerahan Ijazah Sarjana Muda Perancangan Bandar Dan Wilayah**

**Fakulti Alam Bina
Universiti Teknologi Malaysia**

NOVEMBER 2005

ABSTRAK

Pembukaan sesuatu jalan baru boleh menyebabkan pada peningkatan isipadu trafik seterusnya mengurangkan tahap perkhidmatan jalan. Tahap perkhidmatan jalan digunakan bagi pengukuran kualitatif yang menerangkan tentang keadaan operasi aliran lalulintas dan pengamatan pengguna jalanraya. Tahap perkhidmatan dinyatakan dengan abjad A hingga F dengan tahap perkhidmatan A menunjukkan paras perkhidmatan yang terbaik manakala F pula menunjukkan keadaan operasi yang terburuk. Kajian ini telah menentukan paras perkhidmatan jalanraya dan persimpangan di Tanah Rata, Cameron Highlands semasa hari cuti umum dan hari bekerja biasa selepas pembukaan jalan baru Simpang Pulai – Lojing – Gua Musang dan membandingkannya dengan paras perkhidmatan sebelum pembukaan jalan baru tersebut. Analisis dilakukan dengan bantuan perisian *aaSIDRA* dan juga pengiraan secara manual. Hasil akhir kajian ini berupa pelan - pelan cadangan pengurusan trafik bagi Tanah Rata dan cadangan umum untuk keseluruhan sistem pengangkutan Daerah Cameron Highlands bagi melancarkan aliran trafik.

ABSTRACT

A newly opened road can also contribute to higher traffic volumes and decrease the Level of Service (LOS). The concept of levels of service uses qualitative measures that characterize the operational condition within a traffic stream and their perception by road users. Levels of service are given designations letters from A to F, where LOS A represents the best operating conditions and F the worst. This research has determined the LOS of roads and intersections in Tanah Rata, Cameron Highlands during public holiday and normal working day after opening of the new Simpang Pulai – Lojing – Gua Musang road. Then, a comparison was made with the LOS before and after opening of the new road with the aid of aaSidra's software and manual calculation. The final outcome of this research is traffic management plans mainly focused on upgrading the intersections and one way street in Tanah Rata and general suggestion to smoothen the traffic flow in the District of Cameron Highlands.