

OVERHEAD BRIDGE IN-FILL ARCHITECTURE

LEE TIT KUN

**A report submitted in partial fulfillment of the
requirements for the award of the degree of
Bachelor of Architecture**

**Faculty of Built Environment
University Technology Malaysia**

MAY 2007

ABSTRACT

The purpose of the study is to address the need of architecture in the wastage space under the overhead bridge due to the development of the country. Besides, the thesis is to determine an acceptable and up to standard architecture through some principles.

Today, the lifestyle of people has evolved rapidly; these changes will have a considerable effect upon the planning and design of a space. What the public's need is no only a place or a space! Actually, they hope to get what is beyond the basic. Therefore, more researchers are needed to further understand the principles of the basic architecture under the overhead bridge.

In addition, in a country where most of the space under the overhead bridge was abandoned and rarely used, there are problems with the lack consideration of designer or builder until create lots of inconvenience to public. In fact, this thesis maybe can be use as a tool to design effectively for the space under the overhead bridge.

ABSTRAK

Tujuan kajian ini adalah untuk mengkaji kehendakan senibina pada kawasan baziran di bawah jejambat. Hal ini adalah untuk mencapai taraf perkembangan negara dari segi pembinaan. Selain itu, kajian ini juga akan mencadangkan satu idea senibina yang sesuai untuk semua penghuni melalui beberapa prinsipal.

Hari ini, budaya kehidupan manusia telah berkembang dengan cepat. Perkembangan ini akan terus mengakibatkan permintaan pengguna dari segi perancangan dan rekabentuk ruang. Sebenarnya, pengguna hari ini bukan sahaja memerlukan tempat atau ruang penggunaan yang biasa, tetapi apa yang mereka hendakkan adalah sebaliknya. Mereka memerlukan suatu tempat atau ruang yang lebih berminat dan menarik untuk menjalankan aktiviti dengan menyeronokkan. Oleh itu, ia memerlukan banyak penyelidikan untuk mengkaji lebih dalam tentang principal-prinsipal senibina yang hendak diambil perhatian semasa pembinaan senibina di bawah jejambat.

Tambahan pula, kebanyakan ruang di bawah jejambat adalah kosong dan jarang digunakan. Hal ini boleh menunjukkan bahawa pereka-pereka hari ini masih tidak bertimbang tentang masalah ini dan ia telah banyak membawa kesan kepada penduduk-penduduk bersebelahan. Oleh itu, diharap kajian ini akan menjadi satu contoh yang baik bagi mengatasi masalah pembaziran ruang di bawah jejambat.