

**PEMATUHAN KEPERLUAN KESELAMATAN BAGI KERJA-KERJA NAIK
TARAF JALAN RAYA**

BALQIS BINTI MUNTARI

Tesis ini dikemukakan sebagai memenuhi
syarat penganugerahan ijazah
Sarjana Muda Ukur Bahan

Fakulti Alam Bina
Universiti Teknologi Malaysia

MEI, 2011

PENGHARGAAN

Bismillahirrohmanirrahim.....

Dengan nama Allah yang maha pemurah lagi maha mengasihani, selawat dan salam ke atas junjungan besar nabi Muhamad S.A.W, para sahabat, para anbia', para shuhada, para ulama', para solihin dan seluruh muslimin dan muslimat sekalian Alhamdulillah, syukur ke hadrat Allah S.W.T kerana dengan limpah rahmat dan kurnianya maka saya dapat menyiapkan Projek Sarjana Muda ini dengan sempurna.

Setinggi-tinggi penghargaan dan ucapan jutaan terima kasih, saya tujukan kepada penyelia Projek Sarjana Muda Sr Dr. Mohd Saidin Bin Misnan di atas bimbingan dan tunjuk ajar yang diberikan sepanjang tempoh penyelidikan ini dilaksanakan.

Akhir kata, salam kasih dan sayang buat ayahanda dan bonda serta kaum kerabat tercinta serta dinda dan kanda seperjuangan mahupun yang telah bekerja kerana banyak memberikan inspirasi, sokongan dan bantuan serta memberikan idea-idea bernas dan sokongan semasa pelaksanaan penyelidikan ini. Jasa anda semua hanya Allah sahaja yang dapat membalaunya. Yang baik itu datangnya dari Allah, yang buruk itu datangnya daripada kelemahan diri saya sendiri.

Akhirul kalam, Sekian.

ABSTRAK

Pelaksanaan amalan keselamatan di tapak bina sememangnya menjadi satu keutamaan yang sering diabaikan oleh pihak kontraktor. Tidak dapat dinafikan, kes kemalangan di tapak bina yang melibatkan pekerja binaan dan orang awam semakin berleluasa dari semasa ke semasa. Ini disebabkan tahap kesedaran terhadap pematuhan keperluan keselamatan masih dipandang ringan di kalangan pekerja di tapak bina malahan tidak dipraktikkan oleh pihak kontraktor. Objektif kajian ini ialah untuk mengenal pasti pematuhan pihak kontraktor terhadap pelaksanaan keperluan keselamatan bagi kerja-kerja naik taraf jalan raya. Dalam usaha mencapai objektif tersebut, lima buah projek naik taraf jalan raya telah diaudit di sekitar negeri Johor, negeri Selangor dan Kuala Lumpur bagi pelaksanaan pengurusan pengauditan keselamatan di tapak bina. Penggunaan kaedah '*Safety and Health Assessment System In Construction*' (SHASSIC) sebagai rujukan utama merangkumi tiga bahagian iaitu semakan dokumentasi, pemeriksaan tapak bina dan semakan pekerja di tapak bina. Responden yang terlibat adalah pegawai keselamatan dan kesihatan serta pekerja di tapak bina. Instrumentasi kajian bagi pengumpulan data adalah melalui borang senarai semak dan sesi temu bual. Borang senarai semak dianalisis menggunakan kaedah peratusan 'SHASSIC' manakala borang temu bual pula menggunakan kaedah analisis kandungan jawapan. Kajian ini mendapati bahawa pelaksanaan keperluan keselamatan telah dikenal pasti melalui tiga bahagian iaitu semakan dokumentasi, pemeriksaan tapak bina dan semakan pekerja mengenai pematuhan keselamatan di tapak bina. Setiap projek yang telah diaudit melaksanakan keperluan keselamatan dengan mengambil kira faktor yang mempengaruhi kerja-kerja naik taraf dan segala keperluan keselamatan dilaksanakan seperti yang terkandung di dalam Akta Keselamatan dan Kesihatan (Akta 514) serta Arahan Teknik (Jalan) 2c/85.

ABSTRACT

The implementation of safety on construction sites have become a priority that have been neglected by the contractors. There are many accident cases on construction sites that involves workers and publics slightly rise up everyday. The reason why it happens because the awareness of safety compliance is too poor among the workers on construction site and the contractors aim to avoid the safety itself. The objective of the study is to identify the contractor's compliance towards safety compliance for upgrading roadworks. In effort attainment of the objectives, five projects of upgrading works have been assessed through Johore, Selangor and Kuala Lumpur in order to implement the safety and health assessment system. Using the *Safety and Health Assessment System In Construction* (SHASSIC) as a main reference, it have several components such as document checking, work site inspection and worker's safety checking. Respondents who involved were safety and health officer (SHO) and workers on site. Method that been using to collect the data is through checklist form and sturctured interview form. The checklist form was analyzed by using *Safety and Health Assessment System In Construction* (SHASSIC), percentage method and sturctured interview form by using content analysis. This study revealed that the safety compliance do involved document checking, inspection workplace and worker's safety checking. Every projects that were assess implement the compliance of safety, takes account the factors of upgrading works and the safety compliance such as Occupational Safety and Health Act (OSHA 1994) and Arahan Teknik (Jalan) 2c/85.